

愛媛県今治警察署協議会会議録

(令和6年度第2回)

日時	令和6年10月3日（木）午後1時30分～午後3時30分					
出席者	1 警察署協議会側 会長以下11人 2 警察署側 署長以下12人					
議事概要	1 会長挨拶 (1) 日頃の警察活動に対する謝辞 (2) 積極的な意見発表の依頼 2 署長挨拶 (1) 管内の事件・事故の発生状況の説明 (2) 諮問に対する積極的な答申・意見の依頼 3 業務推進結果、業務推進計画の説明 令和6年5月～8月までの業務推進結果 令和6年9月～12月までの業務推進計画 4 諮問及び答申					
	<table><tr><th>諮問</th><th>答申</th></tr><tr><td>交通事故防止対策について ○ 事故分析を踏まえ、実勢速度の高い国道を中心とした速度抑止対策 ○ 「横断歩道止まろうキャンペーン」を始めとする歩行者保護対策 ○ 「大人も手を上げよう」運動の推進 ○ 大人の自転車用ヘルメットの着用促進広報等を実施予定である。</td><td>○ 事故多発時間帯におけるレッド走行 ○ ドライバーに横断する合図を送る、「大人も手を上げよう」運動のより一層の推進 ○ 交通環境の変化を分析した事故防止対策 ○ 巡回連絡時における交通安全指導の推進</td></tr></table>	諮問	答申	交通事故防止対策について ○ 事故分析を踏まえ、実勢速度の高い国道を中心とした速度抑止対策 ○ 「横断歩道止まろうキャンペーン」を始めとする歩行者保護対策 ○ 「大人も手を上げよう」運動の推進 ○ 大人の自転車用ヘルメットの着用促進広報等を実施予定である。	○ 事故多発時間帯におけるレッド走行 ○ ドライバーに横断する合図を送る、「大人も手を上げよう」運動のより一層の推進 ○ 交通環境の変化を分析した事故防止対策 ○ 巡回連絡時における交通安全指導の推進	
	諮問	答申				
交通事故防止対策について ○ 事故分析を踏まえ、実勢速度の高い国道を中心とした速度抑止対策 ○ 「横断歩道止まろうキャンペーン」を始めとする歩行者保護対策 ○ 「大人も手を上げよう」運動の推進 ○ 大人の自転車用ヘルメットの着用促進広報等を実施予定である。	○ 事故多発時間帯におけるレッド走行 ○ ドライバーに横断する合図を送る、「大人も手を上げよう」運動のより一層の推進 ○ 交通環境の変化を分析した事故防止対策 ○ 巡回連絡時における交通安全指導の推進					
5 質疑応答、意見要望等 (質問) 車を運転中、横断歩道付近にいる人に気付いたので、徐行して様子を見たが結局横断しなかった。横断歩道前での徐行・停止率は向上していると感じるが、ドライバーも判断に迷うことが多い。 (回答) ご意見のとおり、渡る意思があるのかないのか判断に迷う場合もあると思うが、歩行者がいないことが明らかな場合を除き、横断歩道等に接近する場合の減速が義務付けられているので、「横断するかもしれない」という予測・配慮に基づいた運転をお願いします。 (質問) 「大人も手を上げよう」運動はよい取り組みであると思うが、手を上げる習慣のなかった大人にいきなり手上げを求めても、恥じらいが						

議 事 概 要	らなかなか実行できないのではないか。 (回答) 大きく手を上げなくても、手の平をドライバーに向け横断意思を示すだけで車両の停止率が高くなることが期待される。小さな動作からでもよいので、このような方法を実践・周知してもらいたい。 (質問) 横断歩道の横断旗設置は何か基準があるのか。 (回答) 要望がある箇所には、必要性を調査のうえ、設置を推進している。また、横断旗が劣化・紛失している場合は、入れ替え・補充を行っている。 (質問) 管内で大麻関係の事件が発生しているとのことだが、どれくらい大麻が流通しているのか。また被疑者の年齢層はどれくらいか。 (回答) 管内で発生した事件の捜査過程で、県外から相当量の大麻が入ってきていることが判明している。 全国的には、大麻使用者の7割以上を10代・20代の若者が占めている。 (質問) 車を運転していると、街路樹付近の視認性の悪い場所から道路を横断する人がおり、危険を感じる場合があるが、対策の予定はあるか。 (回答) 道路管理者と連携して、伐採や植え替え等の対策を検討するため、具体的な危険箇所があれば情報提供をいただきたい。 (諮問事項への答申詳細) (1) 事故状況を分析した上で速度取締りを実施しているとのことだが、交通環境は様々な要因で変化するので、様々な観点から交通環境の変化を分析して、対策を行ってもらいたい。 (2) 日が暮れるのが早くなり、帰宅時間帯には外が暗いことが多くなった。パトカーがレッド走行をしていると心強いので、引き続き積極的な警ら活動をお願いしたい。 6 展示 会議終了後に、マイナンバーカードと運転免許証の一体化について交通課長が説明した。 【会議状況】  【展示状況】 
------------------	---